

63期萬運輸(株)安全マネジメントの取り組み

● わが社の事故防止のための安全方針

「お客様が満足する【安全】＝【品質】を追求し実現しよう」

● 社内への周知方法

「本方針を社内、全事業所に掲示し全社員へ周知する」「ホームページに開示する」

● 安全方針に基づく目標

自動車事故報告規則第2条に規定する事故「0件」

前期事故件数の半減以下を目標とする ⇒ 5年後に交通事故「0件」とする

● 目標達成のための計画

萬運輸安全運転の極意 4ヶ条の推進

①「交通違反をしない」⇒プロとしての全てのルールを守る

②「ながら運転しない」⇒ながら運転撲滅・運転集中

③「漫然運転をしない」⇒コメンタリー運転の実行

【萬運輸発進時の5つのヨシ・正しいバックの6手順の実施】

④「生活習慣病の治療・予防をする」⇒全社員が健康になる

Y-SQD活動の実施【※萬運輸-安全・品質・輸配送の向上を目指す計画】

AIロジ・レコーダーを活用し、乗務員とリスクの確認を行い評価につなげる

国土交通省告示第1366号のe-learningによる12項目完全受講

2024年問題に対する労働時間管理による負担軽減

● わが社における安全に関する情報交換方法

①安全講習会 ②定例部所長会議 ③運輸部会議 ④デジタルサイネージ ⑤社内報

● わが社の安全に関する反省事項

事故・トラブルが発生した際は、即時乗務員ヒヤリングを行い

早期原因を究明・改善策・防止策を講じる

● 反省事項に対する改善方法

類似事故の続発防止のために【水平展開シート】作成し周知徹底を図る

● わが社の安全に関する目標達成状況

※PPMとは100万km走行当たりの発生件数です

前期件数の半減目標

※自社車両のみ

目標管理項目		62期目標		62期結果			63期目標	
		件数	PPM	件数	PPM	評価	件数	PPM
【1】交通重大事故		0	0.00	0	0.00	◎	0	0.00
【2】労働災害事故		0	0.00	1	0.16	×	0	0.00
【3】車両事故	1) 人身	1	0.00	1	0.16	×	0	0.00
	2) 物損	4	0.55	6	0.93	×	3以下	0.47
【4】クレーム		4	0.63	4	0.62	×	2以下	0.31
【5】Q品質トラブル		5	0.78	18	2.80	×	9以下	1.40
【6】D納期トラブル		1	0.40	2	0.31	×	1以下	0.16

● わが社の事故に関する情報

重大事故発生件数は、2006年「1件」発生、以降は「0件」18年継続中

(注)輸送の安全に係る行政処分を受けた場合には、法令に基づき遅滞なく警告書等(写)、改善報告書(写)を社内及び営業所などに掲示等により公表すること。

萬運輸株式会社

安全マネジメント室
亀山清雄