

春の全国交通安全運動 特集

加害者も被害者も出さず

ルール守らないと退職 吉田



渡辺 次彦氏



吉田 正氏

わたなべ・しげのり 1959年(昭和34年)...

よしだ・まさひろ 1966年(昭和41年)8月...

死亡事故の先に... 自社の車両による死亡事故は、運送事業者にとって最悪の事態だ...

ルール守らないと退職 吉田 西 私はタクシー会社を振り返る、形だけで何で社長として事故防止に取組んでいない状態でした...

メカニズム細かく分析 東海林

東海林 東海林 東海林 東海林 東海林 東海林 東海林 東海林 東海林 東海林...

東海林 東海林 東海林 東海林 東海林 東海林 東海林 東海林 東海林 東海林...

出席者(順不同)

- 萬運輸/社長 東海林 憲彦氏
ミタカロジスティクス/社長 吉田 正氏
アトランス/社長 渡辺 次彦氏
(司会) ディークリエイト/社長 上西 一美氏

Company Profile (順不同)

- 萬運輸 ①横浜市鶴見区...
アトランス ①浜松市東区...
信栄運輸株式会社 社長 福永 吉秀
四国交通共済協同組合 理事長 田中 等



重担 伊代野輝



